

امیدوار کے لیے ہدایات

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
کوالیفیکیشن (Qualification)	0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)
کمپیٹنسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	071600499 Repair Fuel and Emission Control System
اسیسمنٹ کا مقصد	Formative Assessment
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کمپیٹنسی سٹینڈرڈ میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- سکینر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے نقائص کی نشاندہی کریں اور ممکنہ نقص کو دور کریں۔ 2- Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve کو گاڑی سے علیحدہ کرنا اور اس کی سروس کر کے نصب کرنا۔ 3- Oxygen Sensor کو گاڑی سے علیحدہ کرنا، اس کی سروس کرنا اور پھر گاڑی میں نصب کرنا۔ 4- زبانی سوالات و جوابات بھی پوچھے جائیں گے۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	01 گھنٹہ 30 منٹ
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔ سکینر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے نقائص کی نشاندہی کریں اور ممکنہ نقص کو دور کریں۔ 1- EFI System کو سکینر (Scanner) کی مدد سے چیک کرنا اور اس میں نقص ہو تو اس کی نشاندہی کرنا۔ 2- Fuel Pump Tester کی مدد سے فیول پمپ کا کارگر پریشر چیک کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کرنا۔ 3- اگر فیول فلٹر بند (Clogged) ہو تو اسے تبدیل کرنا۔ Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve کو گاڑی سے علیحدہ کرنا اور اس کی سروس کر کے نصب کرنا۔ 1- اگر وائرنگ ہارنس میں خرابی ہو تو سروس مینوئل کے مطابق اس کی مرمت کرنا۔ 2- EGR Valve کو سروس مینوئل کے مطابق گاڑی سے علیحدہ کرنا، سروس کرنا اور دوبارہ نصب کرنا۔ Oxygen Sensor کو گاڑی سے علیحدہ کرنا، اس کی سروس کرنا اور پھر گاڑی میں نصب کرنا۔ 1- سکینر کی مدد سے آکسیجن سینسر کی خرابی کی نشاندہی کرنا۔ 2- اگر وائرنگ ہارنس میں خرابی ہو تو سروس مینوئل کے مطابق اس کی مرمت کرنا۔ 3- آکسیجن سینسر کی سروس کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔	

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
کوالیفیکیشن (Qualification)	0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)
کمپنی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	071600499 Repair Fuel and Emission Control System
اسیسمنٹ کا مقصد	Formative Assessment
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	02 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں۔

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا ہوں	مہارت نہیں رکھتا
1	سکینر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے نقائص کی نشاندہی کریں اور ممکنہ نقص کو دور کریں۔		
	i - EFI System کو سکینر (Scanner) کی مدد سے چیک کرنا اور اس میں نقص ہو تو اس کی نشاندہی کرنا۔		
	ii - Fuel Pump Tester کی مدد سے فیول پمپ کا کارگر پریشر چیک کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کرنا۔		
	iii - اگر فیول فلٹر بند (Clogged) ہو تو اسے تبدیل کرنا۔		
2	Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve کو گاڑی سے علیحدہ کرنا اور اس کی سروس کر کے نصب کرنا۔		
	i - اگر وائرنگ ہارنس میں خرابی ہو تو سروس مینوئل کے مطابق اس کی مرمت کرنا۔		
	ii - EGR Valve کو سروس مینوئل کے مطابق گاڑی سے علیحدہ کرنا، سروس کرنا اور دوبارہ نصب کرنا۔		
3	Oxygen Sensor کو گاڑی سے علیحدہ کرنا، اس کی سروس کرنا اور پھر گاڑی میں نصب کرنا۔		
	i - سکینر کی مدد سے آکسیجن سنسر کی خرابی کی نشاندہی کرنا۔		
	ii - اگر وائرنگ ہارنس میں خرابی ہو تو سروس مینوئل کے مطابق اس کی مرمت کرنا۔		
	iii - آکسیجن سنسر کی سروس کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔		

اسیمر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:

Assessor Judgement Guide

071600499 Repair Fuel and Emission Control System	کمپی ٹیسی سٹینڈرڈ
03	ایول
	اسیسمنٹ کی تاریخ
	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
	امیدوار کے دستخط

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				*			عملی مہارت کا امتحان
					*		نالچ اسیسمنٹ
							دیگر

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: سکنر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے نقص کی نشاندہی کریں اور ممکنہ نقص کو دور کریں۔

اسیمر کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 EFI System کو سکنر (Scanner) کی مدد سے چیک کیا اور اس میں نقص ہو تو اس کی نشاندہی کی۔
			2 Fuel Pump Tester کی مدد سے فیول پمپ کا کارگر پریشر چیک کیا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کیا۔
			3 اگر فیول فلٹر بند (Clogged) ہو تو اسے تبدیل کیا۔

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve کو گاڑی سے علیحدہ کرنا اور اس کی سروس کر کے نصب کرنا۔

اسیمر کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 اگر وائرنگ ہارنس میں خرابی ہو تو سروس مینوئل کے مطابق اس کی مرمت کیا۔
			2 EGR Valve کو سروس مینوئل کے مطابق گاڑی سے علیحدہ کیا، سروس کیا اور دوبارہ نصب کیا۔

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: Oxygen Sensor کو گاڑی سے علیحدہ کرنا، اس کی سروس کرنا اور پھر گاڑی میں نصب کرنا۔

اسیمر کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 سکنر کی مدد سے آکسیجن سنسر کی خرابی کی نشاندہی کی۔

			اگر وائرنگ ہارنس میں خرابی ہو تو سروس مینوئل کے مطابق اس کی مرمت کیا۔	2
			آکسیجن سینسر کی سروس کی اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔	3

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

Knowledge Assessment

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر یا رول نمبر
071600499 Repair Fuel and Emission Control System	کمپیٹنسی سٹینڈرڈ

سوال نمبر	سوالات	درست جواب	غلط جواب
سوال نمبر 1	گاڑی کے ایئر ان ٹیک سسٹم (Air In-take System) میں کونسا سنسر لگا ہوتا ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 2	EFI انجن میں سکشن سٹروک (Suction Stroke) ہوا کی مقدار کا تعین کونسا سنسر کرتا ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 3	انجن میں تھروٹل پوزیشن سنسر (Throttle Position Sensor) کہاں لگا ہوتا ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 4	کیم شافٹ پوزیشن سنسر کیا کام کرتا ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 5	EFI فیل سسٹم کے حصوں کے نام بتائیں؟		
جواب			

Not Yet Competent ☐	Competent ☐
--	------------------------------------

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے:

اسیسر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط: